ティームオリオン ボルテックス 10（テン）ブラシレスモーターをお買い上げいただきありがとうございます。本製品は最先端のR/Cカー用ブラシレステクノロジーを使用しております。自動設定機能など扱いやすさを重視した設計で、ハンダ付けや面倒な設定は必要ありません。本製品が搭載可能な1/10オンロード・オフロードカーにご使用になれます。

この取扱説明書を良くお読みになり、本製品の性能と信頼性を最大限に引き出してください。

モーターの取り付け
冷却性の向上のため、ボディに通気用の穴を開けることをおすすめします。
・ ESCとの配線がしやすいようにモーターの取り付け角度を決めます。
・ シャシーあるいはコンバージョンキットに付属のビスを使用し、モーターをモーターマウントに取り付けます。
・ ピニオンを取り付ける前に、ギヤ比が適切であることを確認してください。

ギヤ比の設定
このシステムが正しく動作するためには適切なギヤ比がを選ぶ必要があります。ギヤ比についての情報はシャシーの取扱説明書をご参照ください。京商 DBX　VEへの搭載時は10.88～14.15:1の間でギヤ比を設定することをおすすめします。
不適切なギヤ比を使用するとESCやモーターの不調や故障の原因となる場合があります。

トラブルシューティング
車がバックする：
モーターとESCを接続する3本のコードのうち任意の2本の接続を入れ替える。

車がガタガタ走る：
・ 送信機か受信機が故障している。
・ モーターのコードが正しく接続されていない。
・ バッテリーが空か充分なパワーを供給できていない。
・ ピニオンが大きすぎる → 歯数を減らす(ギヤ比を低速にする)
・ ESCが故障している。

モーターやESCがオーバーヒートする：
・ ピニオンが大きすぎる → 歯数を減らす(ギヤ比を低速にする)
・ 駆動系が重い → 軽く回ることを確認する。
・ 気温が高すぎる。
・ ESCの設定が不適切
・ クーリング不足
・ バッテリーの品質が低いかダメージを受けている。
・ ESCが故障している。

保証
ティームオリオンは本製品に製造上の欠陥がないことを保証します。この保証は不適切な取り付け、使用に伴う損耗、あるいは不適切な使用方法や取り扱いによる問題については適用されません。この製品の使用により発生するあらゆる損失に対する責任は負いません。この製品の接続および使用開始により、使用者がすべての責任を負うことを受け入れたものとします。
下記の場合は不適切な使用とみなされます。
・ 取扱説明書に従わない場合
・ 不適切な使用(手荒に扱う、仕様外の使用方法など)
・ 適切な動作を妨げる設定（不適切な接続方法、取り付け、設定など）
・ 過負荷、過熱（ハンダ、部品の溶融など）
・ 不適切な環境での使用(雨、湿気などによるダメージあるいは錆など)
・ メンテナンス不良(埃など)
・ お客様による分解、改造(コネクター、配線、部品の改造など)
・ 外的要因による機械的損傷

2009 © Team Orion | www.teamorion.com